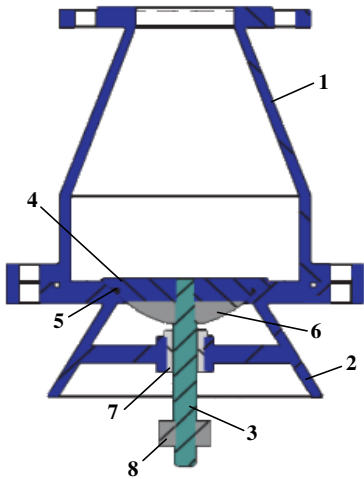


**BIMEX**  
 5 Am Duerf  
 L - 9637 Bockholtz  
 Grand Duchy of Luxembourg

Tel.: +352 899 477  
 Fax.: +352 899 478  
 email : bimexlux@pt.lu

**08.600**

**AIR INLET CHECK VALVE**  
**CLAPET D' ENTREE D' AIR**



Working pressure      Pression de service PN 10/16/25/40 NP  
 Minimal pressure      Pression minimal PN 0,2 NP

Flange/Bride      EN 1092-2

| N° | DESCRIPTION | MATERIAL                      |
|----|-------------|-------------------------------|
| 1  | BODY        | STEEL OR<br>DUCTILE CAST IRON |
| 2  | BODY INLET  | STEEL OR<br>DUCTILE CAST IRON |
| 3  | STEM        | STAINLESS STEEL AISI 304      |
| 4  | DISC        | STEEL OR<br>DUCTILE CAST IRON |
| 5  | SEAT        | NBR                           |
| 6  | CONE        | PVC                           |
| 7  | CONTROL     | BRASS                         |
| 8  | WASHER      | NBR                           |
|    | COATING     | POWDER EPOXY                  |

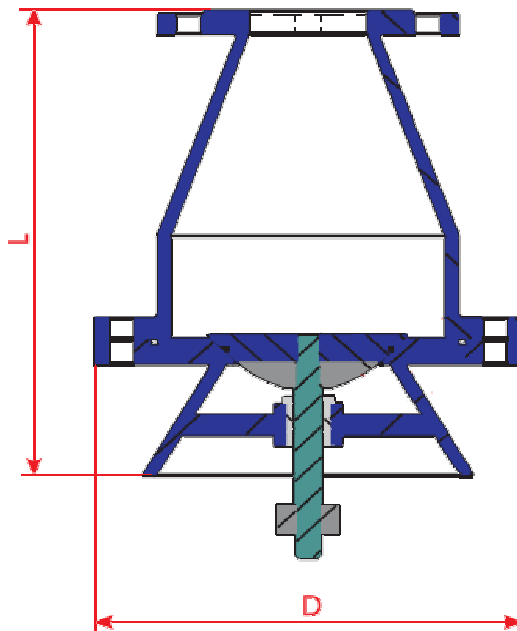
| DESCRIPTION     | MATERIEL                  | NORMS / NORMES |
|-----------------|---------------------------|----------------|
| CORPS           | ACIER OR<br>FONTE DUCTILE |                |
| ENTREE DU CORPS | ACIER OR<br>FONTE DUCTILE |                |
| TIGE            | ACIER INOX AISI 304       |                |
| DISQUE          | ACIER OR<br>FONTE DUCTILE |                |
| SIEGE           | NBR                       |                |
| CONE            | PVC                       |                |
| GUIDE           | LAITON                    |                |
| RONDELLE        | NBR                       |                |
| REVETEMENT      | EPOXY POUDRE              |                |

Applications: Air inlet check valve permits a high flow air intake into the pipe, in order to prevent negative pressure, the result of which would be damage to the sealing joints and a risk of the pipe being crushed. It provides a normal flow during pipe draining.

Applications: Le clapet d' entrée d' air a pour fonction de permettre l' entrée d' air à grand débit dans la conduite, afin d' éviter une dépression qui aurait pour conséquence d' endommager le joint d' étanchéité et éviter le risque d' écrasement de la conduite. Il assure l' écoulement normal lors de la vidange de la conduite.

The epoxy powder is applied (inside and outside) thickness 200-250µ.

Le revêtement époxy est appliqué (intérieur et extérieur) épaisseur 200-250µ.



| $ND$ | $L$ | $D$ | Weight<br>Poids |
|------|-----|-----|-----------------|
| $DN$ |     |     |                 |

| mm  | mm  | mm  | kg  |
|-----|-----|-----|-----|
| 50  | 300 | 285 | 14  |
| 80  | 300 | 285 | 20  |
| 100 | 340 | 340 | 28  |
| 150 | 400 | 395 | 45  |
| 200 | 470 | 445 | 67  |
| 250 | 550 | 505 | 88  |
| 300 | 660 | 565 | 105 |

Negative pressure 2 meters  
Pression négative 2 mètres

| $ND$ | $Q$ |
|------|-----|
| $DN$ |     |

| mm  | l/s   |
|-----|-------|
| 80  | 1000  |
| 100 | 2000  |
| 150 | 3500  |
| 200 | 8000  |
| 250 | 10000 |
| 300 | 18000 |

**AIR FILLING DIAGRAM**  
**DIAGRAMME DE CAPACITE D'ENTREE D'AIR**

